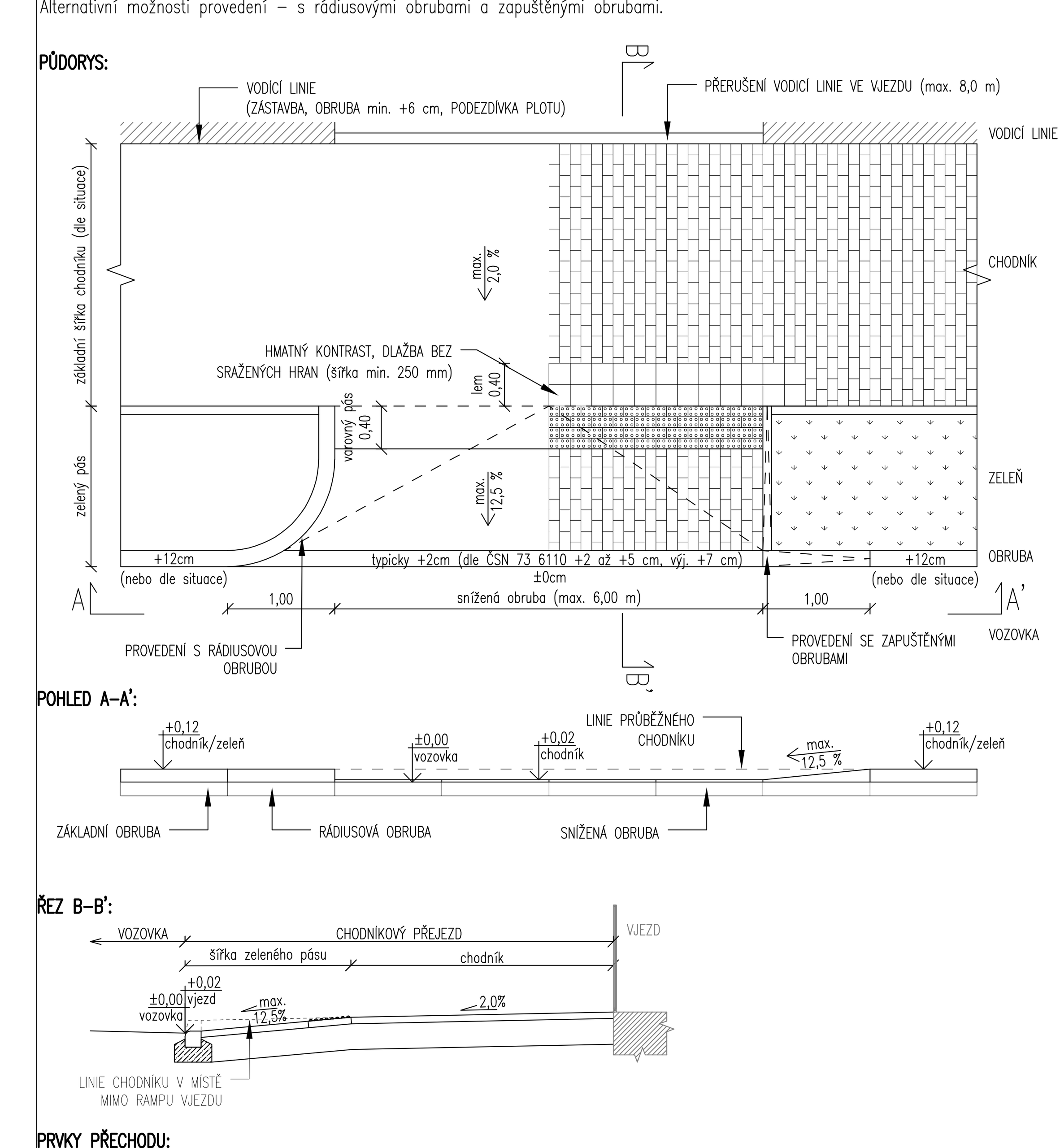
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD V MÍSTĚ PÁSU ZELENĚ:

ŘEŠENÍ VJEZDU PŘI ZACHOVÁNÍ KONSTANTNÍ ŠÍŘKY A SKLONU PRŮCHOZÍHO PROSTORU, RAMPA V MÍSTĚ ZELENÉHO PÁSU, BETONOVÉ OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku a příčný sklon chodníku podél stavební čáry. Alternativní možnosti provedení – s rádiusovými obrubami a zapuštěnými obrubami.



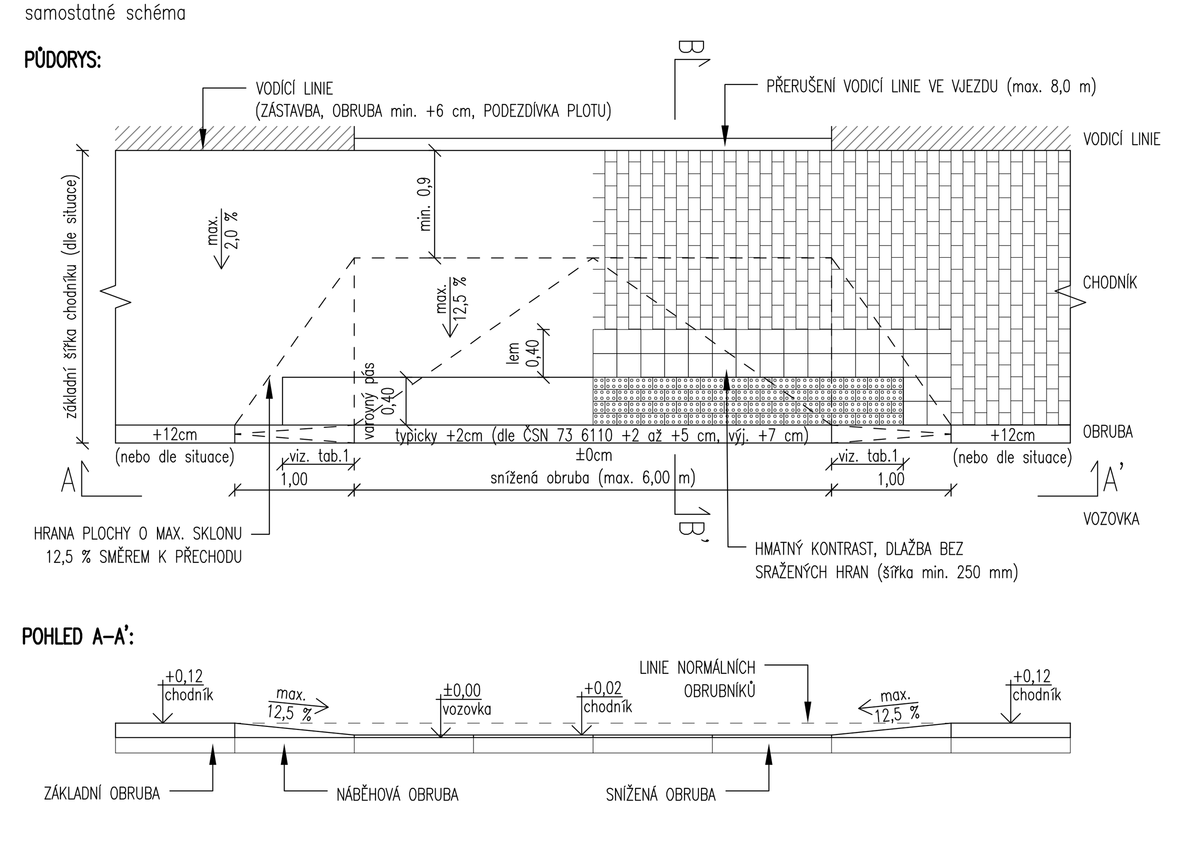
PRVKY PŘECHODU:
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI VJEZDU (max. sklon 12,5 %)
DÉLKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

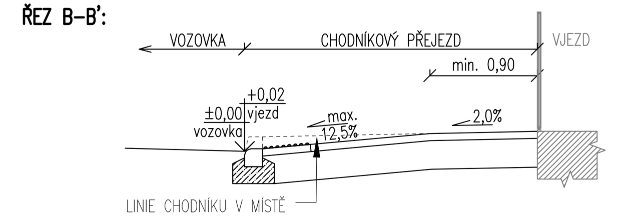
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ PRŮBĚŽNÉHO CHODNÍKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BETONOVÉ OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma





TABULKA 1:
VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.
PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK, NÁBĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m A SNÍŽENOU OBRUBU +2 cm PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

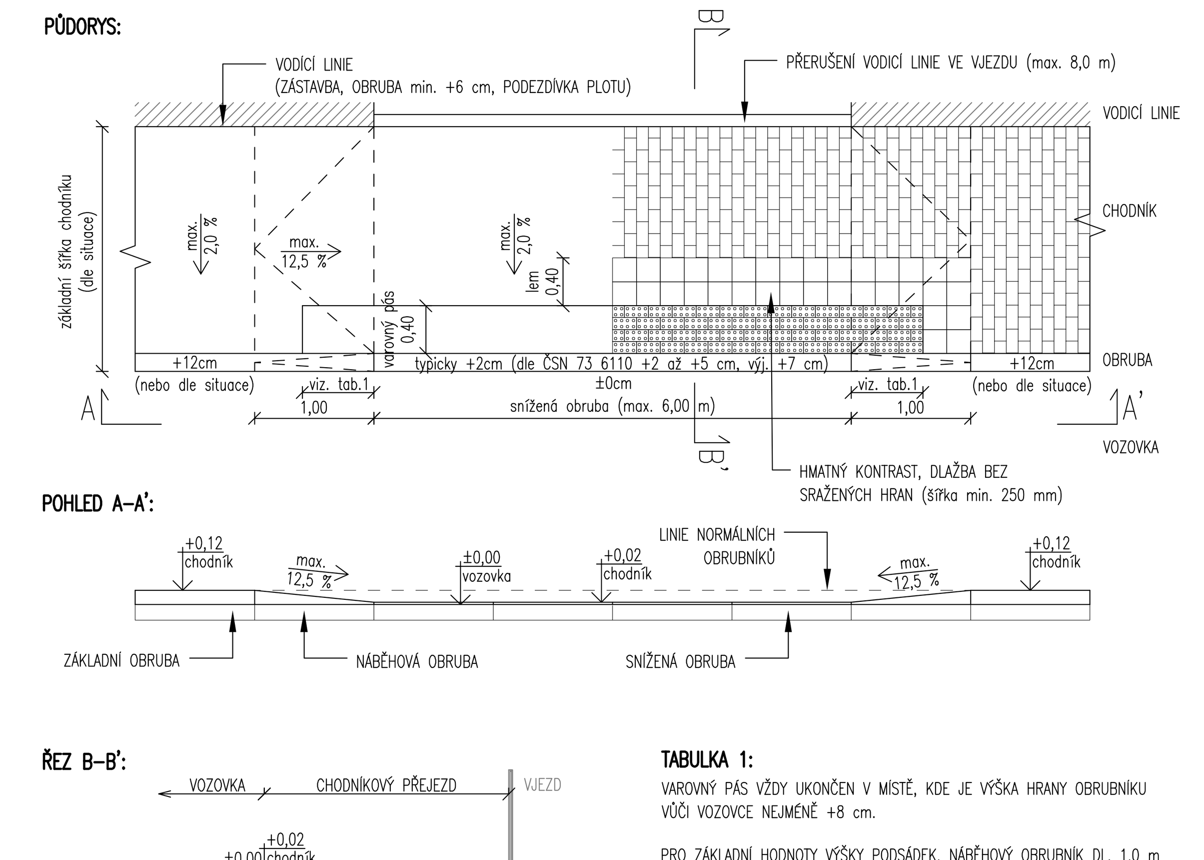
PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

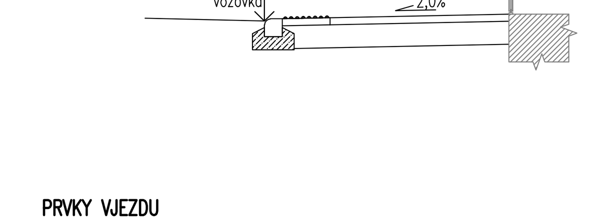
PRVKY VJEZDU:
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m v místě hrany zelený pás/chodník)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DÉLKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ VJEZDU V PŘÍPADECH, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O ŠÍŘCE MIN. 0,9 m. RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.





TABULKA 1:
VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.
PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK, NÁBĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m A SNÍŽENOU OBRUBU +2 cm PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

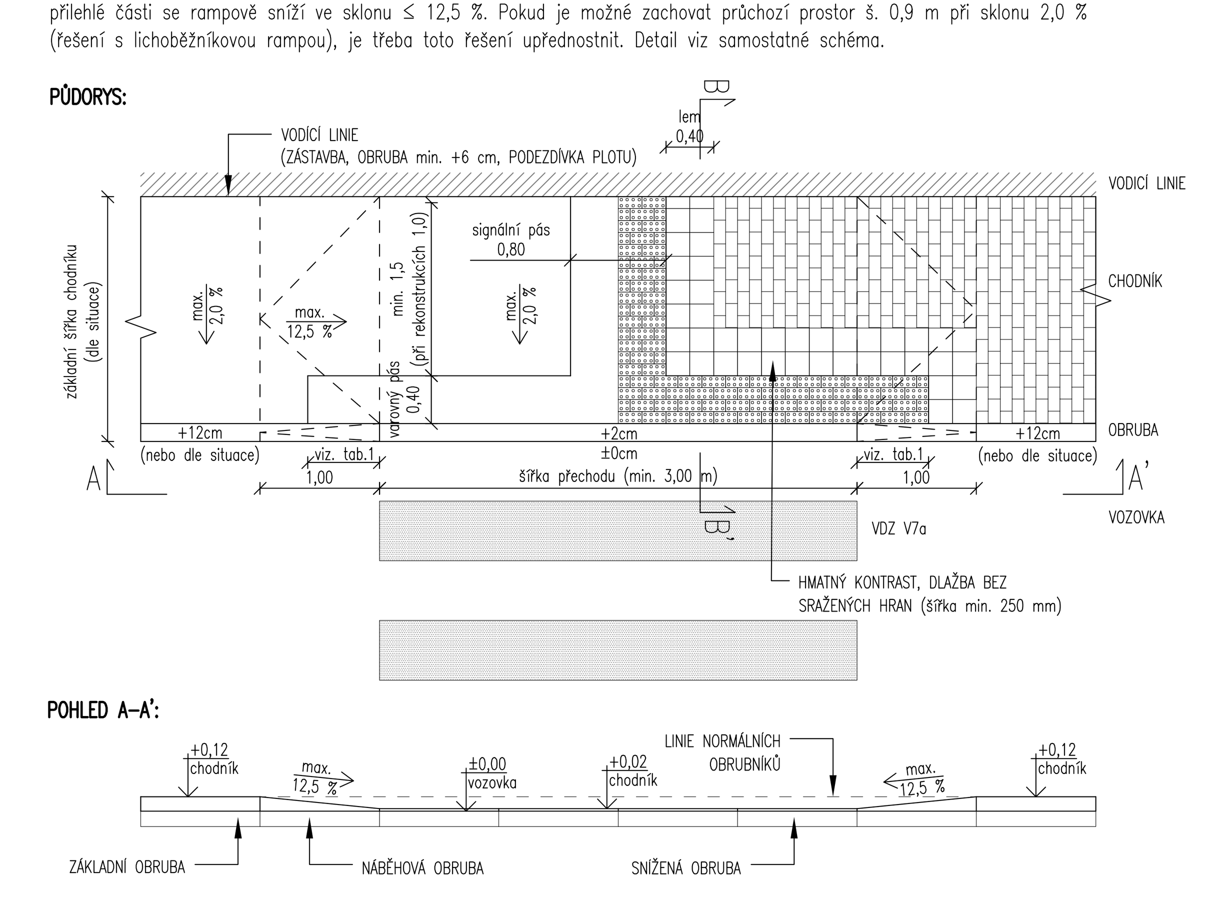
PRVKY VJEZDU
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)
DÉLKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

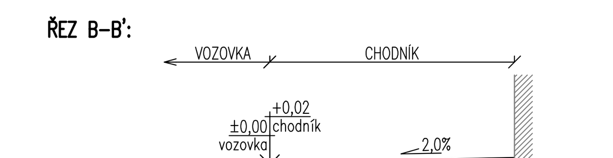
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ CHODNÍKU, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O Š. min. 0,9 m RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %. Pokud je možné zachovat průchozí prostor š. 0,9 m při sklonu 2,0 % (řešení s lichoběžníkovou rampou), je třeba toto řešení upřednostnit. Detail viz samostatné schéma.





TABULKA 1:
VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.
PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK A NÁBĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

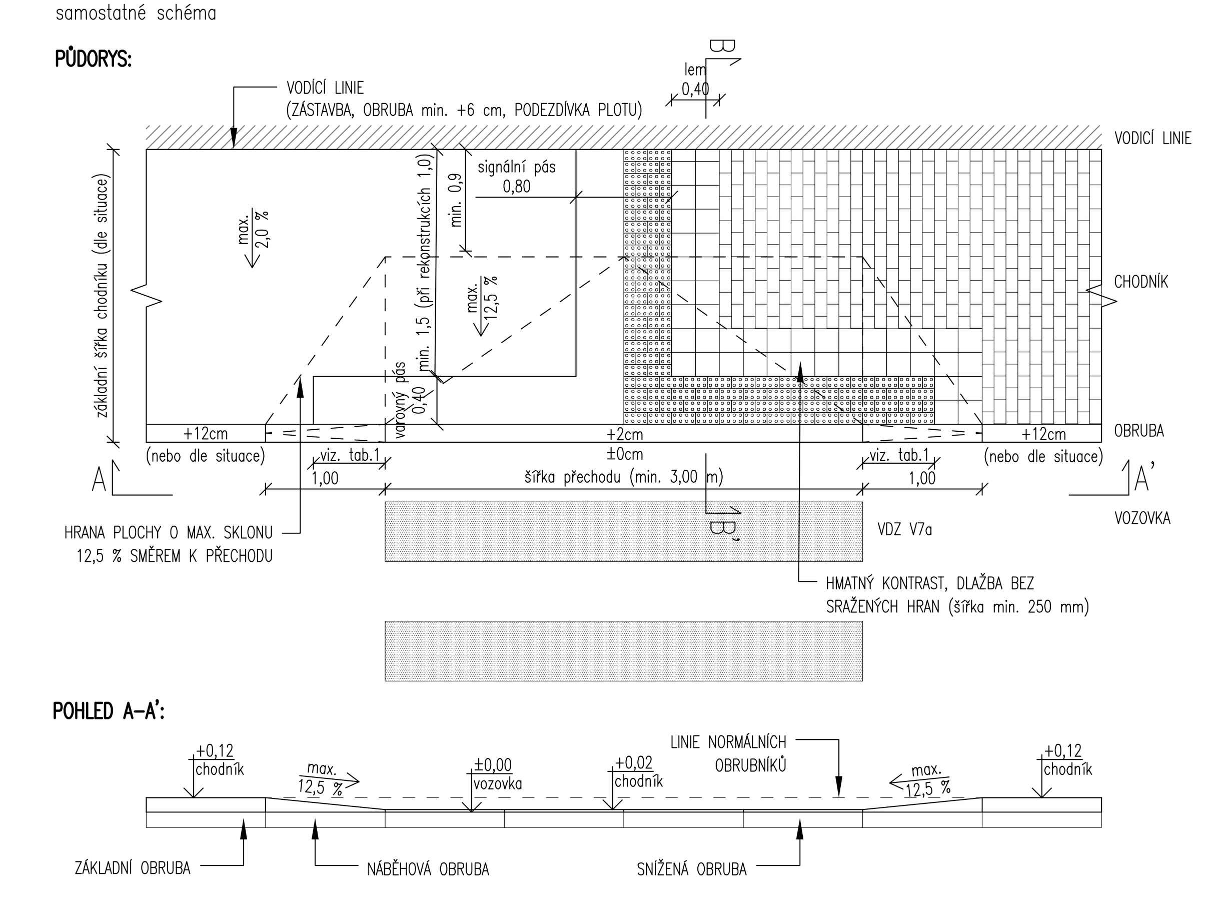
PRVKY PŘECHODU:
SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodicí linie)
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PÁS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNÍŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)
DÉLKA PŘECHODU (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

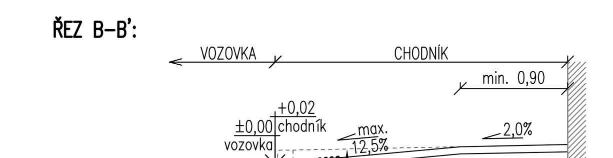
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ CHODNÍKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M – LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BET. OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma





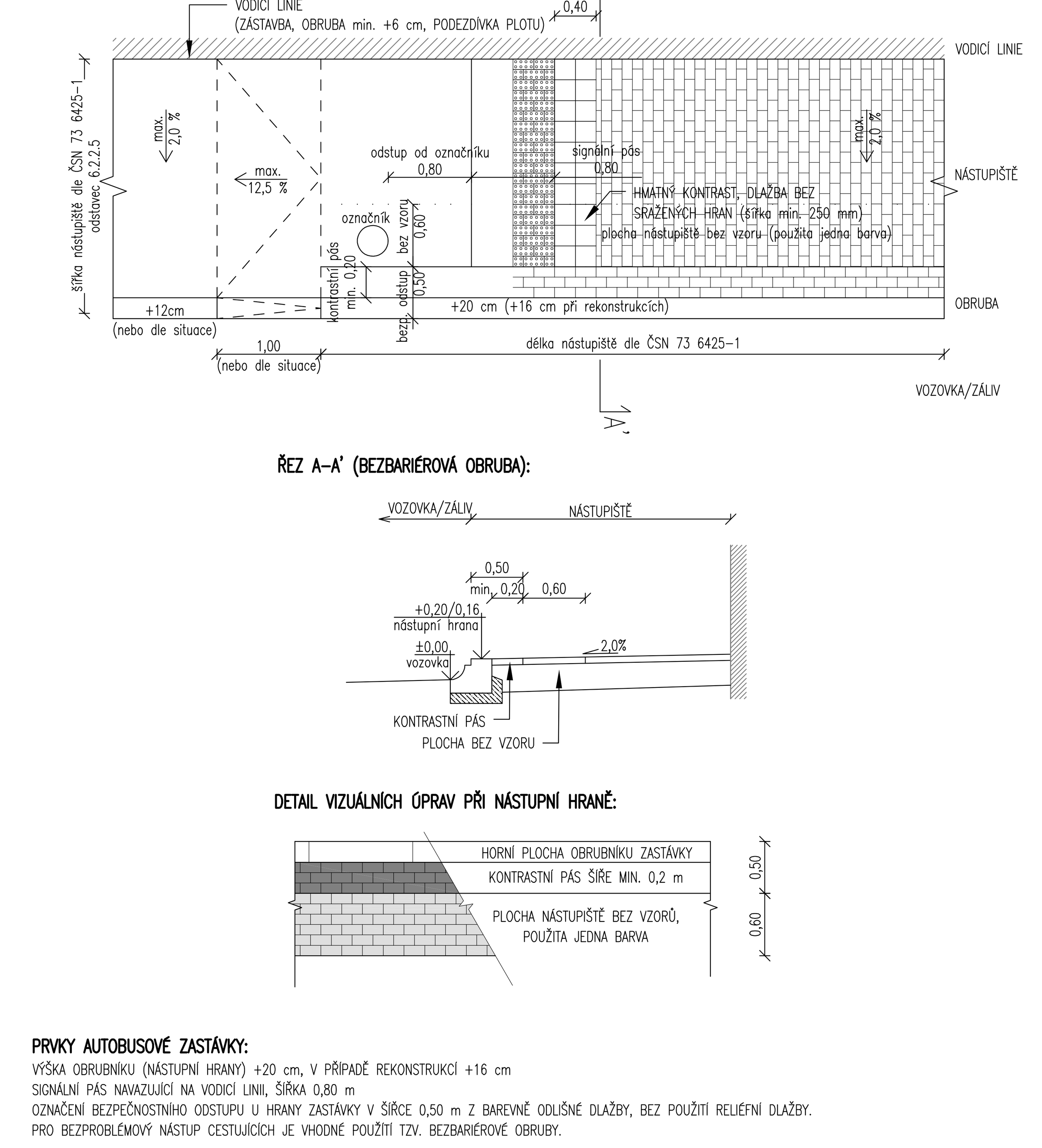
TABULKA 1:
VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.
PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK A NÁBĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

PRVKY PŘECHODU:
SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodicí linie)
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PÁS PŘECHODU (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNÍŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DÉLKA PŘECHODU (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA:



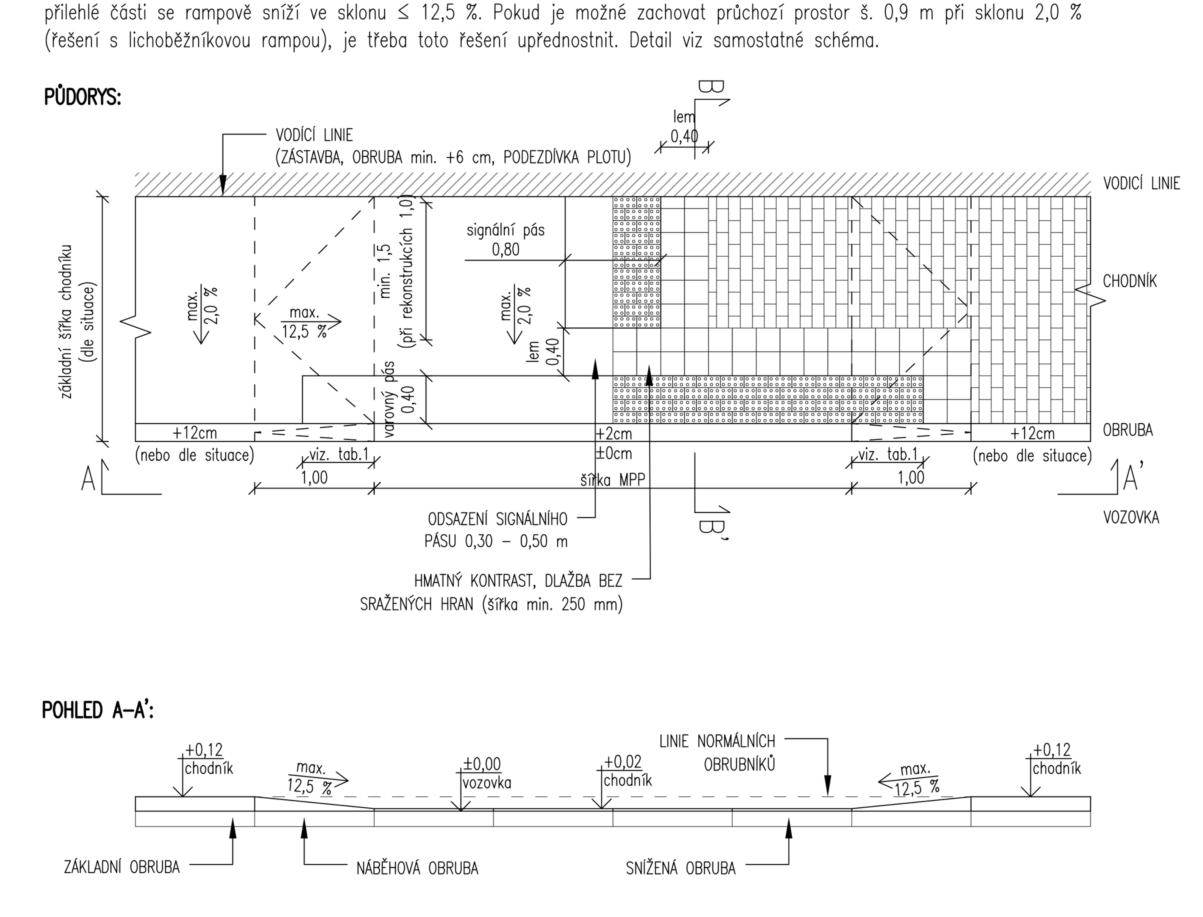
PRVKY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY:
VÝŠKA OBRUBNÍKU (NÁSTUPNÍ HRANY) +20 cm, V PŘÍPADĚ REKONSTRUKCÍ +16 cm
SIGNÁLNÍ PÁS NAVAZUJÍCÍ NA VODICÍ LINII, ŠÍŘKA 0,80 m
OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU U HRANY ZASTÁVKY V ŠÍŘCE 0,50 m Z BAREVNĚ ODLIŠNÉ DLAŽBY, BEZ POUŽITÍ RELIÉFNÍ DLAŽBY.
PRO BEZPROBLÉMOVÝ NÁSTUP CESTUJÍCÍCH JE VHODNÉ POUŽÍT TZV. BEZBARIÉROVÉ OBRUBY.

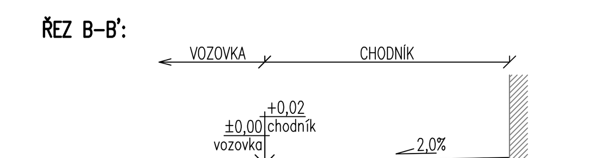
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ:

ŘEŠENÍ SNÍŽENÍ CHODNÍKU, KDE ŠÍŘKA CHODNÍKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O Š. min. 0,9 m RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %. Pokud je možné zachovat průchozí prostor š. 0,9 m při sklonu 2,0 % (řešení s lichoběžníkovou rampou), je třeba toto řešení upřednostnit. Detail viz samostatné schéma.





TABULKA 1:
VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.
PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK A NÁBĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

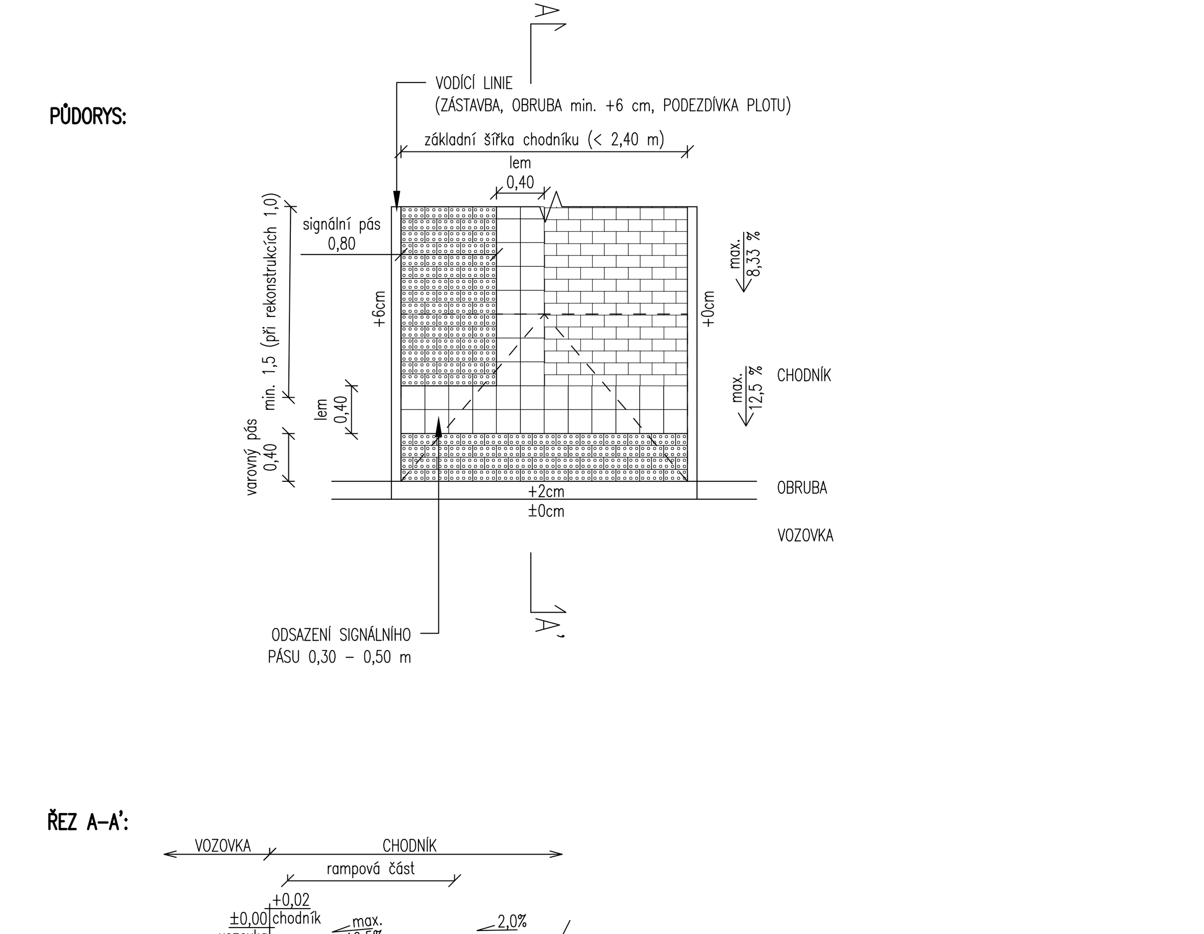
PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

PRVKY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ:
SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodicí linie, odsazený o 0,3 – 0,5 m od varovného pásu)
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PÁS MPP (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNÍŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, ŠÍŘKA CHODNÍKU DO 2,40 m:

ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘI ŠÍŘCE CHODNÍKU DO 2,40 m, SIGNÁLNÍ PÁS PŘIMKNUT K VODICÍ LINII. BET. OBRUBY, DLAŽBA.



PRVKY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodicí linie, odsazený o 0,3 – 0,5 m od varovného pásu)
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
VODICÍ PÁS MPP (v případech uvedených dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3)
SNÍŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU (rampa v celé šíři chodníku, max. sklon 12,5 %)
DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (dle vyhl. 398/2009 Sb., Příloha č.2, čl. 2.0)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVĚ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVÉMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZÚS 12.03.04 AŽ 06.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792
HIP: Ing. Milan Tesař

Investor:	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště		
KÚ:	Mnichovo Hradiště (697575)		
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.		PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval:	Ing. Milan Tesař		
Datum: 05/2023	Číslo zakázky: 18-031-4	Formát A4: 9	Stupeň: DPS
Zakázka:	ULICE VÍTA NEJEDLÉHO - STAVEBNÍ ÚPRAVY ULIČNÍHO PROSTORU		Měřítko: 1:50 Paré:
Příloha:	SCHEMA ÚPRAV PRO OOSPO - BETONOVÁ DLAŽBA		Číslo přílohy: D.102.5.1